



## SCUOLA DI VOLO

Via Pionieri e Aviatori d'Italia  
c/o Aeroporto Cristoforo Colombo – 16154 GENOVA  
Tel. 010 6512728 – Fax. 010 6512727

[www.aecgenova.it](http://www.aecgenova.it)

## CONSEGUIMENTO

### LICENZA DI PILOTA PRIVATO DI VELIVOLO

[PPL (A)]

### INFORMAZIONI GENERALI

(Aggiornamento Tariffe: Gennaio 2024)

L'età minima necessaria per richiedere l'accertamento all'idoneità psico-fisica e potersi iscrivere ad un corso per il conseguimento della Licenza di Pilota Privato di Velivolo è di 16 anni

Per poter sostenere l'esame occorre aver compiuto i 17 anni

#### • **Visita medica**

Per l'effettuazione della visita medica necessaria all'accertamento dell'idoneità psicofisica, ci si deve rivolgere ad uno dei seguenti Istituti o esaminatori Aeromedici:

[Centri Autorizzati all'effettuazione delle visite di PRIMA e SECONDA Classe:](#)

- A) **Istituto Medico Legale dell'Aeronautica Militare "A.MOSSO" - Viale dell'Aviazione 1/B MILANO**  
Ufficio Prenotazioni Visite mediche: tel. 02 73.90.38.38 dal Lunedì al Venerdì entro le ore 12.30 o inviare una mail: [aeroistmelinate.up@aeronautica.difesa.it](mailto:aeroistmelinate.up@aeronautica.difesa.it)

Chi effettua per la prima volta la visita medica presso l'I.M.L. deve presentare:

- Bonifico (chiedere estremi ed importi all'IML); è possibile effettuare il pagamento direttamente presso l'IML.
- Lettera di presentazione rilasciata dalla Scuola di Volo.
- N. 2 fotografie formato tessera.

**Per le visite successive dovrà essere effettuato esclusivamente il pagamento.**

- B) **Istituto Cavok Medical Center – Certif. EASA IT-004-AeMC – Via del Gregge 100 Lonate Pozzolo (VA)**  
Ufficio Prenotazioni Visite mediche tel. +390331.116.0008 dal Lunedì al Venerdì dalle 09.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 18.30. Email: [info@cavok.it](mailto:info@cavok.it).

[Centri autorizzati all'effettuazione delle visite di SECONDA Classe:](#)

- C) **Istituto S.A.S.N. Via Cantore, 3 GENOVA**

Ufficio prenotazioni visite mediche : Tel. 06 59948794 oppure 06 59948813

## D) Esaminatore Aeromedico (AME) Dott. Alberto Lombardo – Via G.B. Custo, 18 Genova

Per prenotare la visita: cell.: 347-5467153 – tel.: 010-311769

Costo della visita circa € 80,00

Per l'effettuazione della visita medica presso lo studio del Dott. Lombardo è necessario aver eseguito i seguenti esami:

- Elettrocardiogramma a riposo
- Audiometria
- Esame urine standard

### • Iscrizione

#### 1. Compilazione della domanda di iscrizione

**Se l'aspirante Socio è minorenni, la domanda dovrà essere firmata anche da un esercente la potestà genitoriale**

#### Documenti da allegare alla domanda:

- Documento identità in corso di validità e codice fiscale
- Due fotografie formato tessera

**Per i cittadini stranieri è necessario presentare anche la copia del passaporto e del permesso di soggiorno in corso di validità.**

#### 2. Compilazione di apposito modulo ENAC di iscrizione al Corso di Addestramento al Pilotaggio

**Fino al compimento della maggiore età occorre presentare una dichiarazione di consenso firmata da entrambi i genitori e corredata dalle relative copie dei documenti di identità**

#### 3. Tesserino di Ingresso Aeroportuale (T.I.A.)

Essendo la Sede dell'Aero Club di Genova ubicata all'interno dell'area sterile aeroportuale (airside), per poter accedere è obbligatorio frequentare e superare i seguenti corsi online:

- Security e Cyber Security;
- Safety e human factor.

Necessari all'ottenimento della Tessera di Ingresso Aeroportuale (T.I.A.) che, per gli Allievi Piloti, ha durata di anni tre.

La spesa complessiva dei corsi e del rilascio del tesserino (TIA) è pari a € 310,00.

## Durata visita medica (normativa europea)

### Tipo visita durata:

#### Visita 1° classe (Licenza CPL):

- Fino a 50 anni: 12 mesi
- Oltre i 50 anni: 6 mesi

#### Visita 2° classe (Licenza PPL):

- Fino a 40 anni: 60 mesi
- Da 40 a 50 anni: 24 mesi
- Da oltre 50 a 65 anni: 12 mesi
- Oltre 65 anni: 6 mesi

## Quote iscrizione Allievo Pilota

- **Quota ammissione (solo prima iscrizione): € 250,00**

I Giovani di età compresa fra i 15 e i 29 anni in possesso della "Green Card" (ottenibile gratuitamente, dietro presentazione di un documento d'identità, presso l'Informagiovani di Palazzo Ducale – P.zza Matteotti, 24 (GE), tel.: 800085324, email: [informagiovani@comune.genova.it](mailto:informagiovani@comune.genova.it)) avranno diritto ad uno sconto di € 50,00 sulla quota di ammissione

- **Quota annuale Allievo Pilota:**
  - Allievi Piloti di età superiore a 21 anni: € 780,00
  - Allievi Piloti di età inferiore/pari a 21 anni: € 540,00

La quota annuale di associazione si paga per intero fino al 30 giugno dell'anno in corso mentre per gli iscritti dopo tale data si calcolerà il rateo per ogni mese restante (compreso quello di iscrizione) alla fine dell'anno.

## Durata e costo del corso teorico/pratico

### CORSO TEORICO:

I corsi teorici possono essere organizzati in presenza, in virtual classroom o in distance learning. La durata varierà a seconda della tipologia di corso teorico adottato (da cinque a sette mesi circa). La normativa prevede l'obbligo di partecipazione ad almeno il 75% delle ore per ciascuna materia.

L'esame interno finale dovrà essere superato con esito positivo in tutte le materie entro sei mesi dalla conclusione del corso di teoria.

Le materie su cui verte il Corso sono le seguenti:

Regolamentazione aeronautica, Conoscenze generali degli aeromobili, Prestazioni di volo e pianificazione, Meteorologia, Prestazioni umane e relativi limiti, Navigazione, Procedure operative, Principi del volo, Comunicazioni.

Il costo del Corso Teorico è di € 1.300,00

**Il costo del Kit Allievo Pilota PPL è di € 449,00**

Il Kit Allievo Pilota comprende:

- Flight bag pilot
  - Libro di testo
  - Regolo calcolatore
  - Plotter
  - Cartine aeronautiche VFR
  - Cosciale
  - Log-Book
  - Manuali d'impiego degli aeromobili
  - Accesso alla piattaforma distance learning (solo per allievi D.L.)
  - Polo istituzionali
  - In-flight guide
2. Fanno parte integrante del corso teorico i quiz di fine materia e i preesami, tenuti dagli Istruttori e dai Docenti Teorici (TKI), allo scopo di valutare il grado di preparazione degli Allievi e di organizzare, in caso di carenze, eventuali lezioni di approfondimento.
  3. Per ottenere la dichiarazione di idoneità del Direttore del Centro di Addestramento (H.T.) ed essere ammessi all'esame teorico ENAC è necessario superare un preesame interno di tutte le materie.
  4. Eventuali lezioni individuali aggiuntive necessarie o richieste dall'allievo saranno addebitate individualmente al costo di 30.00 h/ora.

**CORSO PRATICO:** La durata minima del corso pratico varia da sei mesi a un anno, in funzione dell'attitudine e dell'assiduità dell'Allievo all'attività di volo.

Dopo un periodo di addestramento basico della durata di almeno **12 ore di volo (Fase 1) e a seguito di un esame teorico/pratico interno alla Scuola**, e comunque a discrezione del Direttore del Centro di Addestramento, viene effettuato un primo volo da pilota solista (si tratta di un circuito della durata di alcuni minuti).

Alla conclusione di tale volo verrà rilasciato, dalla segreteria del Centro di Addestramento, l'Attestato di Allievo Pilota.

**Tale Attestato ha delle limitazioni rispetto alla Licenza finale poiché autorizza il possessore a svolgere, di giorno e solo a bordo, attività addestrativa secondo le regole del Volo a Vista (VFR) a contatto visivo con il suolo, entro 100 Km dal campo, sotto la sorveglianza e previa autorizzazione di un Istruttore di Volo del Centro di Addestramento.**

**L'Attestato ha una validità di 2 anni** allo scadere dei quali, se nel frattempo non è stata conseguita la Licenza finale, sarà necessario effettuare il rinnovo.

L'addestramento successivo alla Fase 1 prevede: simulati, emergenze, assetti inusuali, tecniche di pilotaggio avanzate, voli di navigazione fino al completamento del programma previsto dalla normativa.

La normativa EASA richiede, per il conseguimento della Licenza di Pilota Privato, un minimo di 45 ore di volo di cui almeno 25 ore a doppio comando con Istruttore e almeno 10 ore da solo-pilota.

Il costo per un'ora di volo scuola (comprensivo della tariffa Istruttore, carburante, tasse, ecc.) può variare da € 240.00 (Piper PA28-161) a € 270.00 (Piper PA28-181) a seconda dell'aeromobile utilizzato.

**NOTA: si potrà valutare in alcuni casi di licenze pregresse (elicottero, aliante, etc.) un credito da utilizzare nel corso dell'addestramento.**

Le lezioni di volo (corso pratico) possono essere svolte contemporaneamente al Corso Teorico, dopo una prima fase teorica introduttiva. Ogni lezione di volo comprende anche un'ampia parte di spiegazioni da parte dell'Istruttore di Volo.

## Esame teorico

Il Centro Addestramento presenta agli esami ENAC i candidati che hanno superato con esito positivo il preesame teorico interno e che vengono ritenuti idonei a sostenere le prove per il conseguimento della Licenza di Pilota Privato.

L'esame teorico verte sulle materie del corso, si tratta di domande (quiz) a risposta multipla; per ottenere l'idoneità l'allievo dovrà raggiungere il 75% in ogni materia. **L'idoneità deve essere conseguita in tutte le Sezioni.** Si può essere rimandati anche di più materie che andranno riparatate entro 18 mesi dalla data della prima prova.

I diritti ENAC di ammissione agli esami teorici sono:

- **€ 98,00** (in caso di riparazione i diritti ENAC dovranno essere ripagati)

Il pagamento dei diritti ENAC di cui sopra dovrà avvenire esclusivamente seguendo le modalità indicate al link:

<https://servizionline.enac.gov.it/>

## Esame pratico

Il Centro Addestramento presenta all'esame pratico E.N.A.C. i candidati che, dopo aver concluso il previsto programma di addestramento, hanno superato il check finale di volo con il Capo degli Istruttori o suo designato.

Le spese per diritti ENAC, da corrispondere direttamente all'Ispettore, sono:

- **€ 250,00** (per ogni giornata di esame) + Spese per diarie

**La prova pratica deve essere effettuata entro 24 mesi dal superamento dell'esame teorico.**

**Il costo minimo previsto per concludere la parte teorico/pratica (costo Corso Teorico + Corso Pratico con attività minima ministeriale di 45 ore di addestramento di volo) relativa al conseguimento della Licenza PPL è pari a 12.100,00 Euro. La tempistica dipenderà anche dall'attitudine e dall'assiduità con cui l'Allievo parteciperà alle lezioni teorico/pratiche.**

L'ammontare della spesa potrà essere comunque scaglionata nel corso del periodo di addestramento; la Segreteria assegna ad ogni Socio una scheda personale (una sorta di "conto corrente") in cui risultano gli addebiti delle ore di volo effettuate e su cui **ogni Socio versa in anticipo una somma a copertura dei costi previsti.**

## **L'attività di volo per il mantenimento Licenza PPL (A)**

Dalla data di rilascio della Licenza PPL è obbligatorio svolgere un'attività minima di volo di **12 ore in 24 mesi, di cui almeno 12 ore devono essere effettuate entro i 12 mesi precedenti la scadenza del biennio**; Nei tre mesi precedenti la scadenza del biennio, inoltre, è obbligatorio effettuare un volo check con Istruttore (FI) della durata minima di 1 ora.

**Ricapitolando: 11 ore di volo + 1 ora di volo check con Istruttore = 12 ore totali nei dodici mesi che precedono la scadenza del biennio.**

Se non si effettua la suddetta attività è necessaria un'attività di reintegro della Licenza (Renewal) con Istruttori interni alla Scuola + un check finale con un Istruttore certificato CRE.

L'attività di volo per effettuare il reintegro (Renewal) varia a seconda del periodo di scadenza e dell'attività totale di volo del Pilota come stabilito dal Manuale di Addestramento della Scuola approvato dall'ENAC.

La tariffa applicata ai voli per il mantenimento della Licenza (tariffa allenamento) è inferiore a quella applicata durante il corso PPL (tariffa Scuola), essa varia comunque in base al tipo di velivolo utilizzato e alla presenza o meno a bordo del velivolo di un Istruttore.

**La Licenza PPL abilita al volo sul territorio italiano, con passeggeri a bordo, ma senza fini di lucro**

Superati gli esami per il conseguimento dell'Abilitazione alla Fonia Inglese e del livello Test of English for Aviation (TEA - livello minimo accettabile pari a 4 di 6) è possibile volare anche fuori dal territorio nazionale. Tale abilitazione si può conseguire durante o successivamente al conseguimento della Licenza PPL.

Oltre alla Licenza di Pilota Privato, il Centro Addestramento dell'A.S.D. Aero Club di Genova effettua i seguenti corsi conformi agli standard EASA:

- addestramento per differenze, limitatamente ai velivoli con elica a passo variabile (VP), carrello retrattile (RU) a piloti già in possesso di licenza e ad allievi durante il corso PPL(A);
- addestramento di familiarizzazione fra i vari tipi di velivoli appartenenti alla stessa classe SEP(Land);
- addestramento per il conseguimento/mantenimento delle abilitazioni nazionali quali:
  - SEP(Land) Piston – Revalidation;
  - ripresa volo dopo inattività di 60/90 gg. o quando previsto dal regolamento.

**Per ulteriori informazioni:**

**A.S.D. Aero Club di Genova**

**SCUOLA DI VOLO**

**[www.aecgenova.it](http://www.aecgenova.it)**

**[amministrazione@aecgenova.it](mailto:amministrazione@aecgenova.it) <https://www.facebook.com/aeroclubgenova>**

**Tel.: 010 651.27.28**

**La segreteria è aperta dal Martedì al Sabato dalle ore 09.30 alle ore 13.30 e dalle ore 14.30 alle ore 18.30**