

MANUTENTORE DI IMPIANTI

Lavorano sui diversi impianti di AMT 199
Manutentori

Tra il 2021 e il 2024 ne sono stati assunti 38



www.amt.genova.it



Il Manutentore degli Impianti opera su diversi mezzi di trasporto presenti a Genova, dalla metropolitana agli ascensori, dalle funicolari alla ferrovia a cremagliera di Granarolo fino alla storica Ferrovia di Genova Casella.

Questa figura professionale effettua la manutenzione ordinaria e straordinaria per garantire la funzionalità e la sicurezza di tutti gli impianti, a seconda della propria specializzazione. I meccanici ferroviari, per esempio, operano principalmente sull'armamento e la manutenzione dei binari; gli elettronici sui veicoli ferroviari di nuova generazione;



gli elettromeccanici e gli elettrici sugli impianti di alimentazione e segnalamento della metropolitana, sugli impianti ausiliari di ascensori e funicolari e alle sottostazioni elettriche.

I diversi impianti verticali aziendali vantano caratteristiche tecniche e storiche uniche e anche soluzioni innovative e scelte progettuali peculiari per l'orografia genovese. La funicolare del Righi è dotata di una tecnologia del tutto simile a quella degli impianti funiviari di montagna tipicamente inseriti nei circuiti dello sci alpino.

La trazione a cremagliera della ferrovia Granarolo, necessaria a superare la pendenza del 21%, è rara da trovare nei sistemi di trasporto di tipo ferroviario. L'impianto di Montegalletto unisce la tecnologia delle funicolari terrestri a quella degli ascensori verticali e rappresenta dal 2004 un *unicum* nel suo genere.

COME DIVENTARLO

Occorre avere una formazione tecnica, anche di base. Bisogna superare una prova di carattere tecnico attitudinale e una prova pratica di mestiere.

In collaborazione con Enti di Formazione sul territorio, AMT negli ultimi anni ha inserito in azienda diversi apprendisti mediante specifici Progetti Formativi e Programmi Operativi finanziati da Regione Liguria e Fondo Sociale Europeo.

Seguici su

