

# MECCATRONICO BUS



Sempre più presente in  
AMT una figura  
innovativa che unisce  
elettrauto e meccanico, è  
l'Operatore Meccatronico

Oggi sono 275 gli Operai  
adibiti alla manutenzione  
bus, di cui 70 assunti dal  
2021 ad oggi



[www.amt.genova.it](http://www.amt.genova.it)



AMT ha avviato il percorso di rinnovamento, trasformazione e innovazione verso la transizione elettrica: il progetto prevede l'elettrificazione di tutto il parco bus e, in parallelo, il completo adeguamento infrastrutturale delle rimesse.



Il Meccatronico è una figura innovativa che unisce elettrauto e meccanico, è dotato di competenze professionali in ambito elettrico-elettronico e meccanico e svolge tutte le attività di manutenzione programmata e correttiva sul parco mezzi AMT (termici, filobus ed e-bus elettrici).

Il Meccatronico bus utilizza non solo attrezzature meccaniche e manuali, tipiche da officina, ma anche strumentazioni di precisione e diagnostica dedicata per l'individuazione dei guasti sui veicoli di più recente produzione.

## QUALCHE ESEMPIO

Stacco e riattacco di complessivi meccanici (tipo: motore, cambio, ponte)  
Diagnosi guasti impianti EDC, ABS, ECAS  
Interventi preventivi e riparativi su impianti di aria condizionata  
Attività meccaniche generiche al banco diagnosi e prove su strada

## LE ALTRE FIGURE

Oltre al Meccatronico bus lavorano all'interno dell'azienda Operai che svolgono la mansione di Addetto all'assistenza su strada, intervenendo nei casi di guasti ai bus in esercizio, e diversi Carrozzeri specializzati nella riparazione e sostituzione di componenti di carrozzeria.

## COME DIVENTARLO

Occorre avere una formazione tecnica, anche di base. Bisogna superare una prova di carattere tecnico attitudinale e una prova pratica di mestiere.

In collaborazione con Enti di Formazione sul territorio, AMT negli ultimi anni ha inserito in azienda diversi apprendisti mediante specifici Progetti Formativi e Programmi Operativi finanziati da Regione Liguria e Fondo Sociale Europeo.

Seguici su

